

**PART III**

**PUBLIC WORKS DEPARTMENT**

ദർഘാസ് പരസ്യം

[5/ഇഇ/2008-09]

നമ്പർ ഡി. ബി. (ജന)-2388/88. 2008 ജൂലൈ 28.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുവിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ആലപ്പുഴ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
<u>12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 2008-09 പദ്ധതി ഗ്രാന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ</u>		
<u>ജില്ലയിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
1	51/ഇഇ/2008-09—മുട്ടാർ സെൻട്രൽ റോഡിലെ താഴ്ന്ന പ്രദേശങ്ങൾ ഉയർത്തൽ, അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ മുതലായവ കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 6/00 വരെ—രൂപ 7,00,000	17,500
<u>ജില്ലയിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ</u>		
2	52/ഇഇ/2008-09—മാവേലിക്കര-കൃഷ്ണപുരം റോഡ് കി. മീ. 3/400 മുതൽ കി. മീ. 5/00 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
3	53/ഇഇ/2008-09—കിടങ്ങറ-കാവാലം റോഡ് കി. മീ. 1/150 മുതൽ കി. മീ. 2/000 വരെ—രൂപ 7,50,000	18,750
4	54/ഇഇ/2008-09—തട്ടാരമ്പലം-തൂക്കുന്നപ്പുഴ റോഡ് കി. മീ. 9/500 മുതൽ കി. മീ. 10/700 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
5	55/ഇഇ/2008-09—ചേർത്തല-തണ്ണീർമുക്കം റോഡ് കി. മീ. 4/950 മുതൽ കി. മീ. 5/950 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
6	56/ഇഇ/2008-09—ചെങ്ങന്നൂർ റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 0/580 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000
7	57/ഇഇ/2008-09—പള്ളിക്കൽ-കൃഷ്ണപുരം റോഡ് കി. മീ. 2/00 മുതൽ കി. മീ. 4/020 വരെ—രൂപ 14,75,000	36,900
8	58/ഇഇ/2008-09—എ. സി. റോഡ്-കൈനകരി പഞ്ചായത്ത് ആഫീസ് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/800 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
9	59/ഇഇ/2008-09—തോട്ടപ്പള്ളി-തൂക്കുന്നപ്പുഴ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/000 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000

(1)	(2)	(3)
10	60/ഇഇ/2008-09—ചെങ്ങണ്ട-തൃച്ചാറ്റുകുളം റോഡ് കി. മീ. 13/000 മുതൽ കി. മീ. 14/070 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
11	61/ഇഇ/2008-09—പുത്തൻകാവ്-കിടങ്ങന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 0/276 വരെ—രൂപ 8,00,000	20,000
12	62/ഇഇ/2008-09—കൃഷ്ണപുരം-ചുനാട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/500 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
13	63/ഇഇ/2008-09—എടത്യാ-വീയപുരം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/000 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
14	64/ഇഇ/2008-09—അമ്പലപ്പുഴ-തിരുവല്ല റോഡ് കി. മീ. 6/000 മുതൽ കി. മീ. 7/000 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
15	65/ഇഇ/2008-09—മുളക്കുഴ-ഇല്ലത്തുമ്പുറം റോഡ് കി. മീ. 4/700 മുതൽ കി. മീ. 6/700 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
16	66/ഇഇ/2008-09—വാത്തിക്കുളം-ചുനക്കര (സൗത്ത്) റോഡ് കി. മീ. 1/200 മുതൽ കി. മീ. 3/200 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
17	67/ഇഇ/2008-09—പാലസ് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ കി. മീ. 1/500 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
18	68/ഇഇ/2008-09—പെരുമ്പള്ളം ജംഗ്ഷൻ-കൊമ്പനാമുരി റോഡ് കി. മീ. 2/00 മുതൽ കി. മീ. 4/00 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
19	69/ഇഇ/2008-09—0/500 കി. മീ. എസ്. റ്റി. റോഡ് മുതൽ ചെങ്ങണ്ട റോഡ് വരെ കി. മീ. 0/850 മുതൽ 1/850 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
20	70/ഇഇ/2008-09—കുന്നംകരി-കുമരംകരി-പാറാൽ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 4/250 മുതൽ കി. മീ. 4/850 വരെ—രൂപ 7,00,000	17,500
21	71/ഇഇ/2008-09—പെരിങ്ങാല-കൊച്ചിക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 0/500 മുതൽ കി. മീ. 2/00 വരെ—രൂപ 14,75,000	36,900
22	72/ഇഇ/2008-09—മുളക്കുഴ-ഇല്ലത്തുമ്പുറം റോഡ് കി. മീ. 6/700 മുതൽ കി. മീ. 8/730 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
23	73/ഇഇ/2008-09—കുഞ്ഞിത്തെ-മൂർത്തിക്കൽ-പട്ടണക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 2/500 മുതൽ കി. മീ. 4/810 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500

(1)	(2)	(3)
24	74/ഇഇ/2008-09—ഹരിപ്പാട്-ഇലഞ്ഞിമേൽ റോഡ് കി. മീ. 1/940 മുതൽ കി. മീ. 5/000 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
25	75/ഇഇ/2008-09—മാന്നാർ - വീയ പുരം റോഡ് കി. മീ. 5/000 മുതൽ കി. മീ. 6/750 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
26	76/ഇഇ/2008-09—പുതിയകാവ്-പള്ളിക്കൽ റോഡ് കി. മീ. 4/200 മുതൽ കി. മീ. 5/300 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
27	77/ഇഇ/2008-09—എ. സി. റോഡ്-കൈനകരി പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് റോഡ് കി. മീ. 1/800 മുതൽ കി. മീ. 3/600 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
28	78/ഇഇ/2008-09—കായംകുളം-മുട്ടം റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ കി. മീ. 3/00 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
29	79/ഇഇ/2008-09—കൊല്ലങ്കടവ്-കുളനട റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 2/000 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
30	80/ഇഇ/2008-09—കൊല്ലങ്കടവ്-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 2/000 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
31	81/ഇഇ/2008-09—കീരിക്കാട്-കനകക്കുന്ന് റോഡ് കി. മീ. 1/00 മുതൽ കി. മീ. 3/600 വരെ—രൂപ 14,80,000	37,000
32	82/ഇഇ/2008-09—നോർത്ത് വാത്തിക്കുളം-ചുനക്കര റോഡ്-വാത്തിക്കുളം ക്ഷേത്രം വഴി കി. മീ. 1/000 മുതൽ കി. മീ. 2/200 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
33	83/ഇഇ/2008-09—തുമ്പിനാൽ ഫെറി റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/200 വരെ—രൂപ 8,00,000	20,000
34	84/ഇഇ/2008-09—തയിൽ-പെരിങ്ങാല റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/600 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
35	85/ഇഇ/2008-09—എണ്ണയ്ക്കാട്-മാമ്പ്രക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/500 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
36	86/ഇഇ/2008-09—അമ്പലപ്പുഴ-കരുർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 2/250 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
37	87/ഇഇ/2008-09—പള്ളിക്കുട്ടമ്മ-നീലമ്പേരൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/600 മുതൽ കി. മീ. 1/800 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
38	88/ഇഇ/2008-09—റ്റി. എം. വർഗ്ഗീസ് റോഡ് കി. മീ. 8/00 മുതൽ കി. മീ. 9/650 വരെ—രൂപ 13,00,000	32,500
39	89/ഇഇ/2008-09—എണ്ണക്കാട്-മേമ്പ്രപ്പാടം റോഡ് കി. മീ. 1/550 മുതൽ കി. മീ. 3/00 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
40	90/ഇഇ/2008-09—കോട്ടപ്പുഴക്കൽ-തഴവാ റോഡ് കി. മീ. 8/000 മുതൽ കി. മീ. 9/650 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500

(1)	(2)	(3)
41	91/ഇഇ/2008-09—കരുവാറ്റ എൻ. എച്ച്. വേ-ശാസ്താമുറി റോഡ് കി. മീ. 0/400 മുതൽ കി. മീ. 3/200 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
42	92/ഇഇ/2008-09—ആലുമ്മുട്-പുഞ്ച റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 2/650 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
43	93/ഇഇ/2008-09—എരുമക്കുഴി-എടപ്പോൺ റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 4/500 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
44	94/ഇഇ/2008-09—കായംകുളം-കാർത്തികപ്പള്ളി റോഡ് കി. മീ. 11/200 മുതൽ കി. മീ. 13/300 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
45	95/ഇഇ/2008-09—തവണക്കടവ് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ കി. മീ. 0/840 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
46	96/ഇഇ/2008-09—കൊച്ചാലുമ്മുട് റോഡ്-പന്തളം റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ 4/00 വരെയും 6/500 മുതൽ 7/400 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
47	97/ഇഇ/2008-09—പാലസ് റോഡ് കി. മീ. 1/500 മുതൽ കി. മീ. 3/170 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
48	98/ഇഇ/2008-09—തുമ്പോളി കിഴക്ക്-പടിഞ്ഞാറ് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/481 വരെ—രൂപ 14,00,000	35,000
49	99/ഇഇ/2008-09—ചാരുമുട്-മാങ്കാംകുഴി റോഡ് കി. മീ. 3/000 മുതൽ കി. മീ. 4/500 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
50	100/ഇഇ/2008-09—കൊല്ലങ്കടവ്-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/00 മുതൽ കി. മീ. 3/00 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000
51	101/ഇഇ/2008-09—അൺകാർട്ടബിൾ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ കി. മീ. 1/253 വരെ—രൂപ 13,00,000	32,500
52	102/ഇഇ/2008-09—പെണ്ണക്കര-കാക്കട റോഡ് കി. മീ. 2/00 മുതൽ കി. മീ. 4/00 വരെ—രൂപ 12,00,000	30,000
53	103/ഇഇ/2008-09—ചെറുകുന്നം-വെട്ടിയാർ റോഡ് കി. മീ. 4/00 മുതൽ കി. മീ. 5/00 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000
54	104/ഇഇ/2008-09—കൊല്ലങ്കടവ്-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ് കി. മീ. 3/200 മുതൽ കി. മീ. 4/000 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000
55	105/ഇഇ/2008-09—ചെട്ടിക്കുളങ്ങര-ചുനക്കര റോഡ് കി. മീ. 11/00 മുതൽ കി. മീ. 12/00 വരെ—രൂപ 9,00,000	22,500
56	106/ഇഇ/2008-09—റ്റി. ബി. ജംഗ്ഷൻ - വെള്ളംകുളങ്ങര റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000
57	107/ഇഇ/2008-09—അമ്പലപ്പുഴ-കഞ്ഞിപ്പാടം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 2/000 വരെ—രൂപ 13,20,000	33,000

(1)	(2)	(3)
<u>സംസ്ഥാന പാതകളിലെ ഉപരിതലം പുതുക്കൽ</u>		
58	108/ഇഇ/2008-09—എം. സി. റോഡിൽ ബിറ്റുമിനസ് മക്കാടം കി. മീ. 12/300 മുതൽ കി. മീ. 121/400 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
59	109/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 1/500 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
60	110/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ് കി. മീ. 1/550 മുതൽ കി. മീ. 3/00 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
61	111/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ് കി. മീ. 3/050 മുതൽ കി. മീ. 4/505 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
62	112/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ് കി. മീ. 4/510 മുതൽ കി. മീ. 6/010 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
63	113/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ് കി. മീ. 6/015 മുതൽ കി. മീ. 7/510 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
64	114/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡ് കി. മീ. 7/520 മുതൽ കി. മീ. 8/520 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
<u>സംസ്ഥാന പാതകളിലെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
65	115/ഇഇ/2008-09—അമ്പലപ്പുഴ തിരുവല്ല റോഡിൽ കി. മീ. 7/400-ൽ ടോൾബൂത്ത് പണിയലും വീതികൂട്ടലും—രൂപ 15,00,000	37,500
66	116/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-മധുര റോഡിൽ മണ്ണഞ്ചേരി ജംഗ്ഷന്റെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 10,00,000	25,000
<u>ജില്ലയിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ പ്രത്യേക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
67	117/ഇഇ/2008-09—കിടങ്ങറ-കണ്ണാടി റോഡ് ഉപരിതലം ഉയർത്തലും വീതി കൂട്ടലും കി. മീ. 0/470 മുതൽ കി. മീ. 0/900 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
68	118/ഇഇ/2008-09—മുളക്കുഴ-കിടങ്ങന്നൂർ റോഡ് വീതികൂട്ടൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ കി. മീ. 0/400 വരെ—രൂപ 10,00,000	25,000
69	119/ഇഇ/2008-09—പള്ളിക്കുട്ടമ-നീലമ്പേരൂർ റോഡ് വീതികൂട്ടൽ കി. മീ. 12/000 മുതൽ കി. മീ. 14/000 വരെ—രൂപ 15,00,000	37,500
<u>ജില്ലയിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ ജോലികൾ</u>		
70	120/ഇഇ/2008-09—WCNB, WCSB എന്നീ റോഡുകൾ യോജിക്കുന്ന പവ്വർഹൗസ് ജംഗ്ഷന്റെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 10,00,000	25,000

(1)	(2)	(3)
71	121/ഇഇ/2008-09—WCSB റോഡ്, സിറിയൻ ചർച്ച് റോഡ്, ജില്ലാ കോടതി റോഡ് എന്നിവ യോജിക്കുന്ന ആലപ്പുഴ റൗണിലെ വടക്ക് പടിഞ്ഞാറ് ജംഗ്ഷൻ, പഴയ കൺട്രോൾ റൂം ജംഗ്ഷൻ എന്നിവയുടെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 10,00,000	25,000
<u>ജില്ലയിലെ സംസ്ഥാനപാതയിലെ വെള്ളപ്പൊക്ക നിവാരണ ജോലികൾ</u>		
72	122/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-കൈച്ചുണ്ടി ജംഗ്ഷനിൽ ജലനിർഗ്ഗമന ജോലികൾ—രൂപ 10,00,000	25,000
73	123/ഇഇ/2008-09—ആലപ്പുഴ-തിരുവല്ല സംസ്ഥാന പാതയിൽ കുമ്പൻ നമ്പ്യാർ സ്മാരകത്തിനു മുന്നിൽ കി. മീ. 1/700 മുതൽ 2/500 വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഉപരിതലം ഉയർത്തൽ—രൂപ 7,00,000	17,500
<u>ഡെപ്പോസിറ്റ് ജോലികൾ</u>		
74	124/ഇഇ/2008-09—മുട്ടത്തിപറമ്പ് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/875 വരെ—രൂപ 8,50,000	21,300

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 700 + വി. നി.

ദർഘാസ് പ്രമാണം വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 25 വരെ 8-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 26 മുതൽ 49 വരെ 12-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 50 മുതൽ 74 വരെ 14-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് പ്രമാണം സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—അതാതുദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—അതാതുദിവസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 74-ന് 5 മാസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 31-12-2008 വരെ.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
കാര്യാലയം, ആലപ്പുഴ. (കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി).

ലഘു ദർഘാസ് പരസ്യം

[5/2008-09]

നമ്പർ ഡി.ബി.റ്റി. 80/2005. 2008 ജൂലൈ 7.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, മാവേലിക്കര താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
<u>12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിലെ 2008-09-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
1	12/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം-പത്തനാപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 2/800 മുതൽ 10/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2.98 ലക്ഷം	7,500
2	13/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം-തിരുവല്ല റോഡിൽ കി. മീ. 2/400 മുതൽ 9/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ റോഡ് പാർശ്വങ്ങളുടെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റവേലകൾ—രൂപ 2.10 ലക്ഷം	5,250
3	14/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം-പത്തനാപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 19/400 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2.70 ലക്ഷം	6,750
4	15/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം-തിരുവല്ല റോഡിൽ മിച്ചൽ ജംഗ്ഷനിലെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 1.50 ലക്ഷം	3,750
5	16/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം-പത്തനാപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/800 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2.50 ലക്ഷം	6,250
6	17/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം-തിരുവല്ല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/400 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ റോഡ് പാർശ്വങ്ങളുടെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 1 ലക്ഷം	2,500
<u>12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷനിലെ 2008-09-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രധാന ജില്ലാ റോഡിലെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
7	18/എഇഇ/2008-09—മാവേലിക്കര-കൃഷ്ണപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/700 വരെയും 3/400 മുതൽ 5/000 വരെയുമുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2.20 ലക്ഷം	5,500
8	19/എഇഇ/2008-09—കൊച്ചാലുംമുട്-പന്തളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000, 2/000 മുതൽ 4/500, 6/500 മുതൽ 7/400 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2.50 ലക്ഷം	6,250
<u>സ്റ്റേറ്റ് ലവൽ ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് 2008-09-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
9	20/എഇഇ/20078-09—മാവേലിക്കര റോഡ്സ് സെക്ഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിവിധ റോഡുകളിൽ ഹാപ് നിർമ്മാണം, സൂചനാ ഫലകം എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക—രൂപ 1.50 ലക്ഷം	3,750
10	21/എഇഇ/2008-09—കായംകുളം ഡിവിഷൻ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/200 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2 ലക്ഷം	5,000

(1)	(2)	(3)
11	22/എഇഇ/2008-09—തോന്നല്ലൂർ-ആദിക്കാട്ടു കുളങ്ങര റോഡിൽ കി. മീ. 2/600 മുതൽ 4/030 വരെയും 4/830 മുതൽ 6/800 വരെയുമുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2 ലക്ഷം	5,000
12	23/എഇഇ/2008-09—പള്ളിക്കൽ-പുന്നമ്മുട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 2.50 ലക്ഷം	5,500
13	24/എഇഇ/2008-09—വാത്തികുളം-ചുനക്കര റോഡ് (തെക്ക്) കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/200 വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ— രൂപ 1.50 ലക്ഷം	3,750

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—രൂപ 400 + മു.വ.നി.

ദർഘാസ് ഫോറം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 6 വരെ 5-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 7 മുതൽ 13 വരെ 6-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 6 വരെ 5-8-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 7 മുതൽ 13 വരെ 6-8-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

കാലാവധി—2 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ലേല വ്യവസ്ഥകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തിദിവസങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തി സമയങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
(കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി).

നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, മാവേലിക്കര.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി. ടി. എൻ. 3/എഇഇ/2008-09 . 2008 ജൂൺ 28.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (റോഡ്സ് വിഭാഗം), പാലാ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് മൽസരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. നിശ്ചിത യോഗ്യത ഉള്ളതും രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പ്രത്യേകമായി പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച ദർഘാസുകൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആഫീസിൽ 30-7-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും കൂട്ടം 4.30-ന് അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റുദ്യോഗ സ്ഥനോ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതുമാകുന്നു.



ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
<u>12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ അനുമതി ലഭിച്ച 2008-09-ലേക്കുള്ള വർക്കുകൾ</u>		
<u>കാലവർഷക്കെടുതികൾ 2008-09</u>		
1	23/എഇഇ/2008-09 —കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡ് കി. മീ. 16/200-ൽ K.S.R.T.C. സ്റ്റാന്റിന് എതിർവശം കോൺക്രീറ്റ് ഓടയുടെ നിർമ്മാണം— രൂപ 2,80,000	7,000
2	24/എഇഇ/2008-09 —ഏറ്റുമാനൂർ-പുത്താർ റോഡ് കി. മീ. 13/100 മുതൽ 14/500 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കൽ— രൂപ 2,80,000	7,000
3	25/എഇഇ/2008-09 —തെക്കുംമുറി-ആണ്ടൂർ റോഡ് കി. മീ. 1/200-ൽ കലുങ്കിന്റെ കൈവരിയുടെ പുനർ നിർമ്മാണവും സംരക്ഷണവും— രൂപ 2,80,000	7,000
4	26/എഇഇ/2008-09 —കടല്ലാമറ്റം-വെമ്പള്ളി റോഡ് കി. മീ. 6/700 മുതൽ 6/800 വരെ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യവും ബിറ്റുമിൻ പാച്ച് വർക്കുകളും—രൂപ 2,80,000	7,000
<u>സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ</u>		
5	27/എഇഇ/2008-09 —പാലാ ടൗണിൽ തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള സെൻട്രൽ ലൈൻമാർക്കിംഗും സീബ്രാ ലൈനിംഗും— രൂപ 3,00,000	7,500
6	28/എഇഇ/2008-09 —P. M. റോഡിലുള്ള പ്രവിത്താനം ചർച്ച് റോഡിലേക്ക് ബസ്വേയും ലിങ്ക് റോഡ് നിർമ്മാണവും—രൂപ 3,00,000	7,500
7	29/എഇഇ/2008-09 —കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി-ഈരാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കി. മീ. 14/00-ൽ വെയിലുകാണാമ്പാറ ജംഗ്ഷനിൽ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കൽ— രൂപ 3,00,000	7,500
8	30/എഇഇ/2008-09 —കുര്യനാട്-വെളിയന്നൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/00 മുതൽ 8/00 വരെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് വർക്കുകളും—രൂപ 3,00,000	7,500
9	31/എഇഇ/2008-09 —പിണ്ണാക്കനാട്- പഴുത്തടം റോഡിൽ കി. മീ. 2/00 മുതൽ 5/650 വരെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് വർക്കുകളും—രൂപ 3,00,000	7,500
10	32/എഇഇ/2008-09 —അന്തിനാട്-മേലുകാവ് റോഡിൽ കി. മീ. 7/00 മുതൽ 11/295 വരെ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് വർക്കുകളും—രൂപ 3,00,000	7,500
11	33/എഇഇ/2008-09 —ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്ക്—K.W.A. പൈപ്പ് ലൈൻ ഇടുമുലമുള്ള കേടുപാടു തീർക്കൽ വർക്ക്—ഈരാറ്റുപേട്ട-ചേന്നാട് റോഡ് കി. മീ. 2/500 മുതൽ 3/250 വരെ, കൊച്ചുവീട്ടിപ്പിടിക-ചേന്നാട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/350 വരെ— രൂപ 3,00,000	7,500

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വില—രൂപ 400+വി.നി.

കരാറുകാരന്റെ രജിസ്ട്രേഷന്റെ സ്വഭാവം—‘എ’ മുതൽ ‘ഡി’ വരെ.

പണി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (റോഡ്സ്), പാലാ ആഫീസിൽനിന്നും ദർഘാസ് ദിവസം പകൽ 1 മണിവരെ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില പണമായോ മണിയോർഡർ ആയോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ കൈമാറുവാൻ പാടുള്ളതല്ല. ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില യാതൊരു കാരണവശാലും മടക്കിക്കൊടുക്കുന്നതല്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ പ്രവൃത്തികളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള മറ്റെല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിന് ബാധകമായിരിക്കും. കൂടാതെ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ 1-ാം അനുബന്ധമായി പുറപ്പെടുവിച്ചിരിക്കുന്ന മാർഗ്ഗരേഖ 1 മുതൽ 10 വരെയുള്ള വേലകൾക്ക് ബാധകമായിരിക്കും.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ്, (ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് പൊതുമരാമത്ത് (റോഡ്സ്), പാലാ. എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി. എൽ. (റ്റി)-2/2008-09. 2008 ജൂലൈ 1.  
കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗം സബ്സിവിഷൻ, കോട്ടയം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ 29-7-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
1	2/1—മൂന്നിലവ് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള കളത്തുക്കടവ് എഫ്. ഡബ്ലിയു. സെന്ററിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ— രൂപ 33,884	900
2	2/2—ടി എരുമപ്ര അംഗൻവാടിയുടെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 18,817	500
3	2/3—ടി കുറിഞ്ഞിപ്പാറ റ്റി. വി. സെന്ററിന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണവും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും—രൂപ 18,239	500
4	2/4—കോട്ടയം കോളേജ് ഓഫ് നേഴ്സിംഗിലെ വൈദ്യുത കണക്ഷൻ നൽകുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 20,923	550
5	2/5—ആർപ്പുക്കര ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ അമ്പലക്കുളം വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 7,807	200

(1)	(2)	(3)
6	2/6—കോട്ടയത്തുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ പൊടിപാറ ബ്ലോക്കിലുള്ള മൈക്രോ ബയോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ Bactech Machine-ന് വൈദ്യുത കണക്ഷൻ നൽകുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 37,177	1,000
7	2/7—പാലാ ജൂഡീഷ്യൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് മജിസ്ട്രേറ്റ് കോടതിയിലെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റപ്പണികളും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും—രൂപ 7,744	200
8	2/8—പാലാ മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷനിലെ കോൺഫറൻസ് ഹാളിലും ആർ. ഡി. ഒ. ഓഫീസിലും അധിക വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 14,323	400
9	2/9—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ മെഡിക്കൽ റിക്കാർഡ് ലൈബ്രറിയിൽ Software LAN Network-നോടനുബന്ധിച്ച് കമ്പ്യൂട്ടർ പ്ലഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 28,492	750
10	2/10—പുത്തൂർ തെക്കേക്കര ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് ഒന്നാം വാർഡിലെ വനിതാ വ്യവസായ കേന്ദ്രത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 48,911	1,250
11	2/11—ടി വൃദ്ധൻമാരുടെയും വികലാംഗരുടെയും തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 25,359	700
12	2/12—ടി പതിനൊന്നാം വാർഡിലെ കടലാടിമറ്റം സാംസ്കാരിക നിലയത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 18,958	500
13	2/13—ടി ഏഴാം വാർഡിലെ സാംസ്കാരിക നിലയത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 18,506	500
14	2/14—കോട്ടയം കോളേജ് ഓഫ് നേഴ്സിംഗിലെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 15,000	400
15	2/15—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ വിവിധ വാർഡുകളിലെ കേടായ സീലിംഗ് ഫാൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 15,000	400
16	2/16—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ക്യാൻസർ ബ്ലോക്കിലെ കേടായ സീലിംഗ് ഫാൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 15,000	400
17	2/17—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ നവീകരിച്ച CATH I.C.U.-ലെ A.C. യൂണിറ്റിന് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകലും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും—രൂപ 50,000	1,250
18	2/18—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന PWD Electrical Wing-ൽ പുതുതായി അറേഞ്ച് ചെയ്ത കമ്പ്യൂട്ടർ റൂം, റെസ്റ്റിങ് റൂം, എഞ്ചിനീയറുടെ ക്യാബിൻ എന്നിവയുടെ വൈദ്യുതീകരണവും വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—രൂപ 40,000	1,000

(1)	(2)	(3)
19	2/19—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ നവീകരിച്ച CATH I. C. U.-ന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 50,000	1,250
20	2/20—കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ക്യാൻസർ സെന്ററിലെ എ. സി. യൂണിറ്റിന് വൈദ്യുത കണക്ഷൻ നൽകലും O. P. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റ പണികളും—രൂപ 15,000	400
21	2/21—എഫ്-5 പോലീസ് ക്വാർട്ടേഴ്സിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് CID Dy. S.P. ഓഫീസിന്റെ അധിക വൈദ്യുതീകരണവും പുതിയ ഫിറ്റിംഗ്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതും സംബന്ധിച്ച വേലകൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 14,947	400
22	2/22—ജില്ലാ സ്റ്റേഷനറി ഓഫീസിന്റെ അധിക വൈദ്യുതീകരണവും വൈദ്യുത പുനർ ക്രമീകരണവും സംബന്ധിച്ച വേലകൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 9,633	250
23	2/23—കോട്ടയം PWD റസ്റ്റ് ഹൗസിലെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 8,367	250
24	2/24—കോട്ടയം, ചങ്ങനാശ്ശേരി, കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി താലൂക്കുകളിലുള്ള വിവിധ ഓഫീസുകളിലെ കേടുവന്ന ഇലക്ട്രിക്കൽ കമ്പോണന്റ്സ് സപ്ലൈ ചെയ്ത് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 14,878	400
25	2/25—കോട്ടയം സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലുള്ള പ്രിൻസിപ്പൽ അഗ്രിക്കൾച്ചർ ഓഫീസിലെ കമ്പ്യൂട്ടർ കണക്ഷനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള അധിക വൈദ്യുതീകരണം സംബന്ധിച്ച വേലകൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 10,077	400
26	2/26—കോട്ടയം സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലെ താഴികക്കൂടത്തിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള മിന്നൽ രക്ഷാകവചത്തിൽനിന്നും ഭൂമിയിലേക്ക് കണക്ഷൻ നൽകുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ (പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 13,401	350
27	2/27—മുട്ടമ്പലത്തുള്ള F-13, F-15 എന്നീ NGO ക്വാർട്ടേഴ്സുകളുടെ വൈദ്യുത അറ്റകുറ്റപ്പണിയും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും—രൂപ 14,947	400
28	2/28—പൊൻകുന്നം സബ്ജയിലിലെ 10 HP മോട്ടോർ പമ്പിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ—രൂപ 14,973	400
29	2/29—കോട്ടയം ഗവ. പോളിടെക്നിക്കിലെ ഹീറ്റ് എഞ്ചിൻ ലാബറട്ടറിയിലെ സിച്ച് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും—രൂപ 11,302	300
30	2/30—കോട്ടയം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ 3 HP മോണോ ബ്ലോക്ക് മോട്ടോർ പമ്പ്സെറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വേലകൾ—രൂപ 46,487	1,200
31	2/31—വിജയപുരം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 15-ാം വാർഡിലുള്ള 191-ാം നമ്പർ അംഗൻവാടിയുടെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 14,992	400

(1)	(2)	(3)
32	2/32—കൂട്ടിക്കൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ചാത്തൻ പ്ലാപ്പള്ളി മുതിർന്ന പൗരന്മാരുടെ വിശ്രമ കേന്ദ്രത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 45,606	1,200
33	2/33—കുരോപ്പട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 3-ാം വാർഡിൽ പുതിയതായി നിർമ്മിച്ച സാംസ്കാരിക കേന്ദ്രത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 20,428	550
34	2/34—കുരോപ്പട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ ഊക്കാട്ടൂർ പുതിയതായി നിർമ്മിച്ച SC തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രത്തിന്റെ വൈദ്യുതീകരണ വേലകൾ—രൂപ 49,759	1,250
35	2/35—കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി Regional Artificial Incemination Centre-ന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 39,724	1,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 13-നും 15-നും രൂപ 400 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 150 + വി. നി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1, 6, 8, 9, 10, 17, 18, 19 ഇവയ്ക്ക് 15 ദിവസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 10 ദിവസം.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എല്ലാ ക്ളാസും.

ദർഘാസുകൾ ദർഘാസ് ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും 4.30-ന് തുറക്കുന്നതുമാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫീസിൽ അന്വേഷിക്കാവുന്നതാണ്.

ഇലക്ട്രിക്കൽ വിംഗ്  
സബ്ഡിവിഷൻ,  
കോട്ടയം.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ്  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

### INVITATION FOR BIDS

No. W1.D1-14/2004.

28th June 2008.

1.1 Competitive postal tenders in two sealed covers (One cover for technical offer and the other for financial offer superscribing the name of work and nature of offer (whether technical or financial) are invited for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from the eligible Indian Contractors (Kerala P. W. D./C. P. W. D./ Railways-registration only) for the work “Annual Plan for the year 2008-09—Construction of Kodungallur Bypass on N.H. 17 in between Chandappura and Kottappuram km. 407/900 to 412/235” up to 3 p.m. on 12-8-2008. Technical bids shall be opened by the Superintending Engineer or by an authorized officer, on the same day at 4. p.m., in the presence of the tenderers present. The Department will not be responsible in any way for the non-receipt of tenders in time due to the postal or any other delay.

The technical bid will be examined by the Chief Engineer's Tender Committee and qualified bidders will be intimated. Financial bid of pre-qualified bidders will be opened on 2-9-2008 at 11 a.m. after intimating the qualified bidders.

1.2 The technical offer should be in the Standard Bidding Document of Ministry of Road Transport and Highways, Government of India. The tenderers shall not state any condition in the Technical offer.

1.3 Financial offers should be in the form of item rates.

1.4 Sealed covers containing the technical offer will first be opened and evaluated by the screening committee.

1.5 The technical offer will be screened on an objective evaluation of details regarding past performance, technical and financial capabilities and resourcefulness of the tenderer. The screening committee reserves the right to reject any or all offers without assigning any reason.

1.6 Financial offers of those tenderers who are found technically suitable upon evaluation of the technical offer will further be considered for award of the work. The financial offer of the tenderers who are not found technically suitable will be returned unopened.

1.7 The work is proposed to be executed in one package as detailed below:

Tender No. and Name of work— 2/SE/NH/CC/ 2008-09/Kochi—Annual Plan for the year 2008-09— Construction of Kodungallur Bypass on N.H.17 in between Chandappura and Kottappuram km. 407/900 to 412/235.

Approximate Cost—Rs. 1,750 lakhs.

Bid Security EMD—Rs. 30 lakhs

Cost of tender form—Rs. 2,000+VAT.

Time of completion—15 months from the award of work.

1.8 (a) No bonus as specified in General Conditions of Contract-Clause 50 of Part I of Standard Bidding Document will be allowed.

(b) Tender forms will be issued to only those contractors who can mobilize the required machinery for the work by themselves and should produce documental evidence of the ownership of such equipments and machinery as required in Annexure I of ITB of Standard Bidding Document [Refernce Clause 4.5 (B) (a)]

Details of special machineries required are as follows:

1. Hot Mix Plant with electronic controls (Minimum 80-100/ 100-120 TPH)	— 1 No.
2. Wet Mix Plant (75 tonnes hourly capacity)	— 1 No.
3. Vibratory Road Roller	— 1 No.
4. Power Road Roller (8-10T)	— 2 Nos.
5. Paver Finisher with electronic sensor.	— 1 No.
6. Tandem roller	— 1 No.

- 1.8 (c) The project includes the following principal items of work:

**Details of approximate quantities of works to be executed on Kodungallur Bypass in between Chandappura and Kottappuram km. 407/900 to 412/235**

<i>Sl. No.</i>	<i>Major items included in the estimate</i>	<i>Approximate Quantity</i>
1	Earthwork excavation with Hydraulic excavator	14972 m <sup>3</sup>
2	Construction of embankment	11978 m <sup>3</sup>
3	Construction of sub grade and earthen shoulders	59624 m <sup>3</sup>
4	Earth work for median and island	15966 m <sup>3</sup>
5	Construction of granular sub base.	23932 m <sup>3</sup>
6	Providing, laying, spreading WMM	26168 m <sup>3</sup>
7	Providing and applying primer coat	99130 m <sup>2</sup>
8	Providing and applying tack coat	198260 m <sup>2</sup>
9	Providing 25mm SDBC	1085 m <sup>3</sup>
10	Providing and laying 75/50mm BM	6194 m <sup>3</sup>
11	Providing and laying 40mm BC	2198 m <sup>3</sup>
12	Road marking with thermo plastic compound	3235 m <sup>2</sup>
13	Earth work excavation for foundation	2803 m <sup>3</sup>
14	PCC M 15 mix with graded metal	852 m <sup>3</sup>
15	RCC M 25 mix using 20mm metal	3920 m <sup>3</sup>
16	Providing reinforcement HYSD	289 T
17	Filter media behind walls	285 m <sup>3</sup>

- 1.9 To qualify for award of contract:

- Each bidder shall be registered 'A' Class or equivalent contractor of the P. W. D of Kerala/CPWD/Railways.
- Each bidder in his name should have in the last five years achieved a minimum annual financial turnover amount of Rs. 3500 lakhs (in all classes of Civil Engineering construction works only) in any one year.
- Each bidder in the last five years should have satisfactorily completed (not less than 90% of contract value) as a prime contractor (or as a nominated sub contractor where the sub contract involved execution of all main items of work described in the bid document, provided further that all other qualification criteria are satisfied) at least one similar work of value not less than 50% of estimated value of contract. The contractor should set up quality control lab at the site before starting the work, as per direction of the Department Officers.

- 2.0 Bids from joint ventures are not acceptable. The prospective bidders should not have abandoned any National Highway Work nor should any of their contracts for National Highway Works rescinded for any reason.

- 2.1 The completed tender documents in two sealed covers (one Technical offer and one Financial Offer) with details duly filled up in all respects should reach at the address given below before 3 p. m. on 12-8-2008. The Government will not accept any responsibility regarding the non receipt or delay in receipt of tenders send by post. If such a date is a holiday, the next official working day shall be deemed as the last date for receipt of the tenders. Postal tenders alone will be accepted.

- 2.1.1 The Department will verify the experiences mentioned in the tender documents and in case this is found incorrect, such bidders are liable to be disqualified for five years.

- 2.1.2 The Department will also physically verify the Machinery items mentioned in the tender documents. Those who are submitting the tender should make arrangements to show the machinery for such verification and in case if any such details are found in correct, such bidders are liable to be disqualified for 5 years.

- 2.1.3 Documents for technical offer (Standard bidding document–procurement of civil works) to be enclosed in the technical offer-cover, along with tender documents is to be obtained from the Secretary, Indian Roads Congress, Jamnagar House, Shajahan Road, New Delhi-110 011, Tel- 011-33 87140, 3385395, 33845423, Mobile - 09810440826, Fax: 91+11+33 86 486 on any working days on payment. The Department will not accept any responsibility for non receipt, delayed receipt of pre-qualification documents from the Indian Roads Congress.

- 2.1.4 The tender documents for financial offer can be had from the office of the Superintending Engineer, P. W. D., National Highway (Central) Circle, Kochi-19, Kerala (Phone- 0484-230 44 34) on written application and payment of Rs. 2,000+VAT, per set (Non re-fundable) in cash or by Demand Draft in favour of the Superintending Engineer, National Highways (Central) Circle, Kochi, Vyttila payable at State Bank of Travancore, Treasury Branch, Ernakulam. An additional amount of Rs. 400 per set is to be paid for sending the documents by post. The tender documents can be had from this office in person or sent by post during office hours on 29-7-2008 and upto 1 p.m. on 30-7-2008. Additional copy of financial offer documents can be had on payment of Rs. 1,600+VAT. No document will be issued after 1 p.m. on 30-7-2008.



- 2.1.5 The pre-tender meeting of the prospective tenderers will be held on 5-8-2008 at 11 a. m. at the Office of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Kochi, Vyttila.
- 2.1.6 The bid security (Earnest Money Deposit) for the work is Rs. 30,00,000. The firm period of the tender is four months. The tender not accompanied by the required Earnest Money Deposit pledged in favour of the Superintending Engineer, will not be considered. All other rules and conditions in force in Kerala Public Works Department will be applicable on this tender also. The tenders not containing the prescribed preliminary agreement in Kerala Government stamp paper worth Rs. 50 will be rejected.
- 2.1.7 The tenderer shall furnish Earnest Money Deposit enclosed in the tender offer but in a separate sealed envelope superscribed "Money Deposit for Annual Plan for the year 2008-09—Construction of Kodungallur Bypass on N. H. 17 in between Chandappura and Kottappuram k.m. 407/900 to 412/235" for the amount stipulated in Clause 1.7 above in any one of the following acceptable forms.
- Receipts chalan of cash deposit in the Kerala Government Treasury in favour of the Superintending Engineer, N. H. (Central) Circle, Vyttila, Kochi.
  - Deposit at call receipt from any Nationalized Bank in India/Scheduled Indian Bank duly pledged in favour of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Vyttila, Kochi.
  - Post Office/National Savings/National Defence/ Other acceptable certificates duly endorsed in favour of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Vyttila, Kochi.
  - Bank Guarantee from any Scheduled Indian Bank/Nationalized Bank of India irrecoverable and operating for a period not less than forty five days beyond validity of the tender in the formats prescribed herein after in these tender documents in favour of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Vyttila, Kochi.
  - Fixed Deposit issued by any Nationalized Bank/Scheduled Indian Bank in India and endorsed in favour of the Superintending Engineer, N. H. Central Circle, Vyttila, Kochi.
- 2.1.8 Interested tenderers may obtain further information in respect of these tender documents from the address given below :

The Superintending Engineer,  
National Highway Central Circle,  
Kochi, Vyttila-682 019,  
Kerala State. Phone: 0484-2304434.

- 2.1.9 All tenderers are hereby cautioned of that conditional offers or offers with deviations from the Conditions of Contract or other requirements stipulated in these tender documents, shall be summarily rejected as non-responsive and the tenders shall not be considered further in tender evaluation.
- 2.2.0 The rates quoted by the tenderer will be final and there would be no post-tender negotiations regarding the quoted rates.
- 2.2.1 This Invitation for Bids shall also form part of the contract documents along with other section of the tender documents. The conditions, modalities and procedures prescribed in these documents supersede anything otherwise, if mentioned elsewhere.

*Note.*— Tenders will be accepted through Registered Post only. No tenders through courier service will be accepted.

1.1 കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദേശീയപാത (മദ്ധ്യ മേഖല) സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, കൊച്ചി 2008-09-ലെ വാർഷിക പദ്ധതി-ദേശീയപാത 17-ൽ ചന്തപ്പുരയ്ക്കും കോട്ടപ്പുറത്തിനും മിടയ്ക്ക് (കി. മീ. 407/900 മുതൽ കി. മീ. 412/235 വരെ) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കുവേണ്ടി 'എ' ക്ലാസ് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും (കേരള പി. ഡബ്ലി. ഡി./സി. പി. ഡബ്ലി. ഡി./റെയിൽവേ-രജിസ്ട്രേഷൻ മാത്രം) മൽസരാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള മുദ്രവച്ചതും പ്രവർത്തിയുടെ പേര് പുറത്ത് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ കവറുകളിൽ മുൻകൂർ യോഗ്യതാ ദർഘാസുകൾ (ഇരട്ട കവർരീതി-കവർ 1. ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്, കവർ 2. ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ്) രജിസ്റ്റേർഡ് തപാൽ മുഖേന മാത്രം ക്ഷണിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ദർഘാസുകൾ 12-8-2008 വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് തൽസമയം ഹാജരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗ്യത അടങ്ങിയ കവർ 1 (സാങ്കേതിക ദർഘാസ്) മാത്രം തുറക്കുന്നതുമാണ്. തപാൽ തകരാറുമൂലമോ മറ്റ് കാര്യവുമായ സമയം വന്നാൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് യാതൊരുവിധ ഉത്തരവാദിത്വവും ഏറ്റെടുക്കുന്നതല്ല.

കരാറുകാരുടെ മുൻകൂർ യോഗ്യത ബന്ധപ്പെട്ട ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ദർഘാസ് കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് യോഗ്യത നിർണ്ണയിക്കുന്നതും ഈ വിവരം യോഗ്യതയവരെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതും അപ്രകാരം യോഗ്യരായ കരാറുകാരുടെ ദർഘാസുകൾ (ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ്) മാത്രം ഹാജരായിട്ടുള്ള ടി കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 2-9-2008, 11 മണിക്ക് തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്/ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ് എന്നിവ "ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്/ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിഡ്" എന്ന മേലെഴുത്തോടു കൂടിയ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കവറുകളിൽ അടക്കം ചെയ്ത് മുദ്രവച്ച് ജോലിയുടെ പേര് മേലെഴുതിയ മറ്റൊരു മുദ്രവച്ച കവറിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ജോലിക്ക് ആവശ്യമായ നിരതദ്രവ്യം ദർഘാസ് അടങ്ങിയ കവറിൽ (ടെക്നിക്കൽ ബിഡ്) പ്രത്യേകം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

- 1.2 ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് മോർത്തിന്റെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിങ്ങ് ഡോക്യുമെന്റിലായിരിക്കണം. കരാറുകാർ യാതൊരുവിധ നിബന്ധനകളും വയ്ക്കുവാൻ പാടില്ല.

- 1.3 ഫൈനാൻഷ്യൽ ബിൽ ഏറ്റവും റേറ്റ് രീതിയിലായിരിക്കണം.
- 1.4 സീൽ ചെയ്ത ടെക്നിക്കൽ കവറാണ് ആദ്യം പൊട്ടിച്ചിട്ട് സ്ക്രീനിങ്ങ് കമ്മിറ്റി വിശകലനം ചെയ്യുന്നത്.
- 1.5 ടെക്നിക്കൽ ബിഡുകൾ, കരാറുകാരന്റെ മുൻ പരിചയം, സാങ്കേതിക, സാമ്പത്തിക ക്രയവിക്രയ കഴിവ് മുതലായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ചാണ് വിശകലനം ചെയ്യുന്നത്. സ്ക്രീനിങ്ങ് കമ്മിറ്റിക്ക് കാരണം കാണിക്കാതെ ഏത് കരാറും നിരസിക്കുവാനുള്ള പൂർണ്ണാധികാരമുണ്ട്.
- 1.6 ടെക്നിക്കൽ ഓഫറിന്റെ വിശകലനത്തിൽ യോഗ്യരായ വരുടെ ഫൈനാൻഷ്യൽ ഓഫർ മാത്രമേ പ്രവർത്തി ഉറപ്പിക്കുന്നതിൽ പരിഗണിക്കുകയുള്ളൂ. സാങ്കേതികമായി അയോഗ്യരായ വരുടെ ഫൈനാൻഷ്യൽ ഓഫർ തുറക്കാതെ തിരിച്ചു നൽകും.
- 1.7 പ്രവർത്തി താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന പ്രകാരം ഒരു പാക്കേജായി ചെയ്തിരിക്കും.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും—2/എസ്. ഇ./എൻ. എച്ച്/സി. സി/2007-08/കൊച്ചി—2008-09-ലെ വാർഷിക പദ്ധതി—ദേശീയപാത 17-ൽ ചന്തപ്പുരയ്ക്കും കോട്ടപ്പുറത്തിനുമിടയ്ക്ക് (കി. മീ. 407/900 മുതൽ കി. മീ. 412/235 വരെ) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം.

ഏകദേശ തുക—രൂപ 1,750 ലക്ഷം.

ബിൽ സെക്യൂരിറ്റി ഇ. എം. ഡി.—രൂപ 30 ലക്ഷം.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—രൂപ 2,000 + വാറ്റ്.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—പ്രവർത്തി ഏൽപ്പിക്കുന്നതു മുതൽ 15 മാസം.

- 1.8 (എ) സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ്ഡിങ്ങ് പ്രമാണം ഭാഗം-1-ൽ ക്ലോസ്-50-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ബോണസ് അനുവദിക്കുന്നതല്ല.

(ബി) ഈ പ്രവർത്തിക്ക് ദർഘാസ് സമർപ്പിച്ച കരാറുകാർ (വ്യക്തി/സ്ഥാപനം) പ്രവർത്തിക്ക് ആവശ്യമായ യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ സ്വയം സംഘടിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ആവശ്യ കരാറുകാരന് സ്വന്തമായിട്ടുള്ളതാണെന്നതിന് രേഖാമൂലമായ തെളിവ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർക്ക് മാത്രമേ ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ നൽകുകയുള്ളൂ.

പ്രവർത്തിക്ക് ആവശ്യമായ പ്രത്യേക യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ:

1. ഹോട്ട് മിക്സ് പ്ലാന്റ് (100-120/80/100 — 1 എണ്ണം ടി.പി.എച്ച്.) (ഇലക്ട്രോണിക് കൺട്രോൾ ഉള്ളത്)
2. വെറ്റ്മിക്സ് പ്ലാന്റ് (75 ടൺ അവർലി — 1 എണ്ണം കപ്പാസിറ്റി)
3. പവർ റോളർ (8-10 ടൺ) — 2 എണ്ണം
4. വൈബ്രേറ്ററി റോളർ — 1 എണ്ണം
5. പേവർ ഫിനിഷർ — 1 എണ്ണം
6. ട്രാൻഡം റോളർ — 1 എണ്ണം

(ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ അംഗീകൃത വിവരണ പ്രകാരമുള്ളവ)

(സി) ഈ പ്രോജക്ടിൽ ചെയ്യേണ്ടുന്ന പ്രവർത്തികളുടെ ഏകദേശ വിവരണം:

ദേശീയപാത 17-ൽ ചന്തപ്പുരയ്ക്കും കോട്ടപ്പുറത്തിനുമിടയ്ക്ക് (കി. മീ. 407/900 മുതൽ കി. മീ. 412/235 വരെ) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണം.

ക്രമ നമ്പർ	എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രധാന പ്രവൃത്തി	ഏകദേശ അളവ്
1	എർത്ത് വർക്ക് എക്സവേഷൻ (ഹൈഡ്രോളിക് എക്സവേറ്റർ ഉപയോഗിച്ച്)	14972 m <sup>3</sup>
2	എംബാങ്ക്മെന്റ് നിർമ്മാണം	11978 m <sup>3</sup>
3	സബ്ഗ്രേഡ് നിർമ്മാണം	59624 m <sup>3</sup>
4	മീഡിയനും ഐലന്റിനുമുള്ള എർത്ത് വർക്ക്	15966 m <sup>3</sup>
5	ഗ്രാനുലാർ സബ് ബേസ്	23932 m <sup>3</sup>
6	വെറ്റ്മിക്സ് മെക്കഡം	26168 m <sup>3</sup>
7	പ്രൈമറി കോട്ട്	99130 m <sup>2</sup>
8	ടാക്ക് കോട്ട്	198260 m <sup>2</sup>
9	എസ്.ഡി.ബി.സി.	1085 m <sup>3</sup>
10	ബിറ്റുമിനസ് മെക്കഡം 75/50 എം.എം.	6194 m <sup>3</sup>
11	ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്	2198 m <sup>3</sup>
12	തെർമോപ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് മാർക്കിംഗ്	3235 m <sup>2</sup>
13	എർത്ത്വർക്ക് എസ്ക്വേഷൻ ഫൗണ്ടേഷൻ	2803 m <sup>3</sup>
14	പി.സി.സി. എം. 15 (ഗ്രേഡഡ് മെറ്റൽ)	852 m <sup>3</sup>
15	ആർ.സി.സി.എം. 25 (20 എം.എം.)	3920 m <sup>3</sup>
16	റിഇൻഫോർസ്മെന്റ്	289 ടൺ
17	ഫിൻിറ്റി മീഡിയ (ബിഹൈൻഡ് വാൾസ്)	285 m <sup>3</sup>

- 1.9 (എ) ഓരോ കരാറുകാരനും 'എ' ക്ലാസ് രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ളവരോ കേരള പി.ഡബ്ലിയു.ഡി/സി.പി.ഡബ്ലിയു.ഡി/റെയിൽവേയിലോ മാത്രം തുല്യ രജിസ്ട്രേഷൻ ഉള്ളവരോ ആയിരിക്കണം.

(ബി) ഓരോ കരാറുകാരനും കഴിഞ്ഞ 5 കൊല്ലത്തിൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു കൊല്ലം 3,500 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക ടേൺ ഓവർ (സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ പ്രവർത്തിയിൽ മാത്രം) നേടിയിട്ടുള്ള ആളായിരിക്കണം.

(സി) ഓരോ കരാറുകാരനും കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ (ഈ കരാർ തുകയുടെ 90%ത്തിൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സമാനമായ പ്രവർത്തികൾ) തൃപ്തികരമായി ചെയ്തുതീർത്ത കരാറുകാരനായിരിക്കണം. (അതല്ലെങ്കിൽ ബിൽ പ്രമാണത്തിലെ എല്ലാ പ്രധാന ഇനങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുള്ള അംഗീകൃത സബ് കരാറുകാരനും ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റെല്ലാ നിബന്ധനകളും തൃപ്തിപ്പെടുത്തുന്ന ആളുമായിരിക്കണം). കരാറുകാരൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 50%ത്തിൽ കുറയാത്ത തുകയ്ക്കുള്ള സമാന പ്രവർത്തി ഈ കാലയളവിൽ ഒരേണ്ണമെങ്കിലും ചെയ്തവരായിരിക്കണം. കരാറുകാരൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശത്തിന് നുസരിച്ച് പ്രവർത്തി സ്ഥലത്ത് ഗുണനിലവാര പരിശോധന ലാബ് ഉണ്ടാക്കേണ്ടതാണ്.

- 2.0 സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളുടെ ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. പ്രസ്തുത കരാറുകാരൻ ഏതെങ്കിലും ദേശീയപാത പ്രവർത്തി ഉപേക്ഷിച്ചയാളോ പ്രവൃത്തി റദ്ദാക്കപ്പെട്ടയാളോ ആകരുത്.

- 2.1 പൂർത്തീകരിച്ച ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ ഇരു കവരിൽ (ഒന്ന് ടെക്നിക്കൽ ബില് മറ്റൊന്ന് ഫൈനാൻഷ്യൽ ബില്) സീൽ ചെയ്ത് എല്ലാതരത്തിലും പൂർണ്ണമായി പുരിപ്പിച്ച് 12-8-2008 ഉച്ച തിരിഞ്ഞ് 3 മണിക്കോ അതിന് മുൻപോ എത്തിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസുകൾ ഓഫീസിൽ കിട്ടാത്തതിനോ തപാൽ താമസത്തിനോ ഗവൺമെന്റ് യാതൊരു കാരണവശാലും ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ അവസാന ദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണത്താൽ അവധി ദിവസമായാൽ അടുത്ത പ്രവർത്തി ദിവസം ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയായി പരിഗണിക്കും. രജിസ്റ്റേർഡ് തപാൽ മുഖേന മാത്രമേ ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.
- 2.1.1 ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പരിശോധനയിൽ ഏതെങ്കിലും കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി പരിചയം പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് തെറ്റായി കണ്ടാൽ ടി കരാറുകാരനെ 5 വർഷത്തേക്ക് അയോഗ്യനാക്കുന്നതാണ്.
- 2.1.2 ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന യന്ത്രസാമഗ്രികൾ നേരിൽ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് തരുന്ന ആൾ അതിനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തതരണം. അത് തെറ്റാണെന്ന് കണ്ടാൽ ടി കരാറുകാരനെ 5 വർഷത്തേക്ക് അയോഗ്യനാക്കുന്നതാണ്.
- 2.1.3 ടെക്നിക്കൽ ഓഫറിനുള്ള പ്രമാണങ്ങൾ (സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബില്ലിംഗ് ഡോക്യുമെന്റ്-സിവിൽ പ്രവർത്തിക്കുള്ളത് കരസ്ഥമാക്കുന്നത്) ടെക്നിക്കൽ ഓഫർ കവരിൽ അടക്കം ചെയ്യുവാനുള്ളത് താഴെ പറയുന്ന വിലാസത്തിൽ എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും വില അടച്ചാൽ കിട്ടും. സെക്രട്ടറി, ഇൻഡ്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ്സ്, ജാം നഗർ ഹൗസ്, ഷാജഹാൻ റോഡ്, ന്യൂഡൽഹി-110 011. ടെലിഫോൺ: 011-33 87140, 3385395, 3384, 5423. മൊബൈൽ-9810440826, ഫാക്സ്-91 + 11 + 3386486. ടി പ്രീ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ദർഘാസ് പ്രമാണം ഇൻഡ്യൻ റോഡ്സ് കോൺഗ്രസ്സിൽ നിന്നും ലഭിക്കാത്തതിനോ ലഭിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുന്നതിനോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് യാതൊരു കാരണവശാലും ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.
- 2.1.4 ഫൈനാൻഷ്യൽ ബില് ഉൾക്കൊള്ളുന്ന 4 വോള്യം ദർഘാസ് പ്രമാണം, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ദേശീയപാത, മദ്ധ്യ മേഖല, കൊച്ചി-19, കേരള (ഫോൺ: 0484-2304434) ഓഫീസിൽ നിന്നും അപേക്ഷ എഴുതിക്കൊടുത്ത് രൂപ 2,000 + വാറ്റ് (തിരിച്ചു നൽകാത്തത്) രൂപയായോ ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്റ്റ് ആയോ (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റില, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ, എറണാകുളം ട്രഷറി ബ്രാഞ്ചിൽ മാറാവുന്നത്) അടച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. തപാൽമാർഗ്ഗം ആവശ്യപ്പെടുന്നവർ രൂപ 400 അധികമായി നൽകണം. തപാൽമാർഗ്ഗമോ വ്യക്തിപരമായോ ഓഫീസ് പ്രവർത്തി സമയങ്ങളിൽ 29-7-2008 മുതൽ 30-7-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ ലഭിക്കുന്നതാണ്. അധിക കോപ്പികൾ രൂപ 1,600 + വാറ്റ് അടച്ചാൽ ലഭിക്കും. 30-7-2008, 1 മണിക്ക് ശേഷം ദർഘാസുകൾ നൽകുന്നതല്ല.
- 2.1.5 പ്രീ ടെൻഡർ മീറ്റിങ്ങ്, സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റിലയിലുള്ള ഓഫീസിൽ വച്ച് 5-8-2008-ന് 11 മണിക്ക് നടത്തുന്നതാണ്.

- 2.1.6 ഈ പ്രവർത്തിയുടെ ബില് സെക്യൂരിറ്റി (നിരതദ്രവ്യം) 30.00 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഈ ദർഘാസിന്റെ ഫോം പീരീഡ് 4 മാസമാണ്. ആവശ്യമായ നിരതദ്രവ്യം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർക്ക് പണയപ്പെടുത്താത്തവ കണക്കാക്കുകയില്ല. കേരള പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. യുടെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമാണ്. കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ 50 രൂപയുടെ മുദ്രപ്പത്രത്തിലുള്ള പ്രാഥമിക എഗ്രിമെന്റിലൂടെ ദർഘാസ് നിരസിക്കുന്നതാണ്.
- 2.1.7 കരാറുകാരൻ 1.7-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന തുകയ്ക്കുള്ള നിരതദ്രവ്യം പ്രത്യേകം കവരിൽ “നിരതദ്രവ്യം-2008-09-ലെ വാർഷിക പദ്ധതി-ദേശീയപാത 17-ൽ ചന്തപ്പുരയ്ക്കും കോട്ടപ്പുറത്തിനുമിടയ്ക്ക് (കി. മീ. 407/900 മുതൽ കി. മീ. 412/235 വരെ) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ബൈപ്പാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്ക് എന്ന് മേലേഴുതി ദർഘാസ് ഓഫറിന്റെ കവറിന്റെയുടെ താഴെ പറയുന്ന ഏതെങ്കിലും ഒരു രീതിയിൽ നൽകേണ്ടതാണ്”.
  - (എ) റസിപ്റ്റ് ചെലാൻ ക്യാഷ് ഡെപ്പോസിറ്റ്, കേരള ഗവൺമെന്റ് ട്രഷറി (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി. ഡബ്ല്യു.ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റിലയുടെ പേരിലുള്ളത്).
  - (ബി) കോൾ റസിപ്റ്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ്, ഇൻഡ്യയിലുള്ള ഏതെങ്കിലും നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കിൽ/ ഷെഡ്യൂൾഡ് ഇന്ത്യൻ ബാങ്കിൽ (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (പി. ഡബ്ല്യു.ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റില)യ്ക്ക് പണയം ചെയ്തത്).
  - (സി) പോസ്റ്റ് ഓഫീസ്/നാഷണൽ സേവിംഗ്സ്/നാഷണൽ ഡിഫൻസ്/ഏതെങ്കിലും സ്വീകാര്യമായ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി. ഡബ്ല്യു. ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റില)യുടെ പേരിൽ എൻഡോഴ്സ് ചെയ്തത്).
  - (ഡി) ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി—പ്രവർത്തിയുടെ ദർഘാസ് കാലാവധിയേക്കാൾ 45 ദിവസത്തിൽ കുറയാത്ത കാലാവധിക്ക്, ഇന്ത്യയിലെ ഏതെങ്കിലും നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കിന്റെ/ഷെഡ്യൂൾഡ് ഇന്ത്യൻ ബാങ്കിന്റെ ടി കാലാവധിയിൽ തിരിച്ച് പിടിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതും അതേ സമയം പ്രവർത്തനക്ഷമത യുള്ളതുമായേകേണ്ടതും ആയത് ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ പറഞ്ഞ പ്രകാരത്തിൽ (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി. ഡബ്ല്യു. ഡി., ദേശീയ പാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റില)യുടെ പേരിലുള്ളതും ആയിരിക്കണം.
  - (ഇ) ഫിക്സഡ് ഡെപ്പോസിറ്റ് ഇൻഡ്യയിലുള്ള ഏതെങ്കിലും നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കിൽ/ ഷെഡ്യൂൾഡ് ഇന്ത്യൻ ബാങ്കിൽനിന്നും (സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, പി. ഡബ്ല്യു. ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല, കൊച്ചി, വൈറ്റില)യുടെ പേരിൽ എൻഡോഴ്സ് ചെയ്തത്.
- 2.1.8 താൽപ്പര്യമുള്ള കരാറുകാർ താഴെ പറയുന്ന മേൽവിലാസത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടാൽ ആവശ്യമുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതാണ്.
 

സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ,  
പി. ഡബ്ല്യു. ഡി., ദേശീയപാത, മദ്ധ്യമേഖല,  
കൊച്ചി, വൈറ്റില-682 019,  
കേരള സംസ്ഥാനം, ഫോൺ: 0484-2304434.



- 2.1.9 നിബന്ധനകളോടുകൂടിയ ഓഫറുകളും ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളിലെ ചട്ടങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യതിചലിച്ച് സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസുകളും മറ്റു നിരുത്തരവാദിത്വ പരമായ ദർഘാസുകളും നിരസിക്കുന്നതും ദർഘാസ് മുഖ്യനിർണ്ണയത്തിന് പരിഗണിക്കാതെ തന്നെ തള്ളിക്കളയുന്നതുമാണ്.
- 2.1.10 കരാറുകാരൻ രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ അന്തിമമായിരിക്കും. ദർഘാസ് തുറന്നതിനുശേഷം നിരക്കുകളിൽ യാതൊരുവിധ നെഗോഷ്യേഷനും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
- 2.1.11 ഈ ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്ന നോട്ടീസ് കരാർ ഡോക്യുമെന്റിന്റെ ഒരു ഭാഗമാണ്. ഇതിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകളും നടപടിക്രമങ്ങളും പ്രവൃത്തി സമ്പ്രദായവും മറ്റ് തരത്തിൽ എവിടെയെങ്കിലും പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയവയേക്കാൾ ഇവയ്ക്ക് പ്രാമുഖ്യമുണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.
- എൻ. ബി:—രജിസ്റ്റേർഡ് ദർഘാസ് മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കൊറിയർ സർവീസ് ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.

Office of the Superintending Engineer,  
National Highway Central Circle, (Sd.)  
Kochi-682 019. *Superintending Engineer.*

#### PRE-QUALIFICATION TENDER NOTICE

No. D3-217/93. 24th June 2008.

Bids for Contractor Pre-qualifications are invited for a project which includes within the State of Kerala, the Construction of Calicut Bypass Phase-II 6.86 Km. of road work from Ch. 5100 to 11960 m. on NH-17, in National Highway Division, Calicut in the State of Kerala (Job No. 017-KL-2007-731). The Project contracts include the following principal works items.

1. Soil stabilisation-Geo Textiles — and PVD	49620 Sq. m.
2. Earth work	566566 cum
3. Pavement Structure Sub-base-GSB	20074 cum
4. Base Course-WMM	18379 cum
5. Binder Course-Surface dressing	79475 Sq. m.
6. Surface-SDBC	1920 cum
7. Gross drainage works:	
Box culvert—20 Nos.	—393 M (4.00 x 3.00, 3.00 x 3.00, 2.00 x 2.00)
RC Slab culvert—6 Nos.	—98 M (1.00 x 1.50 and 1.50 x 1.50 m.)
Structures-Retaining Wall-D.R. masonry	— 3823 m <sup>3</sup>
Retaining Wall-RCC	— 4006 m <sup>3</sup>
Time for completion	— 30 months.

Contractors registered with the State Public Works Department/Central Government Departments who have experience in the construction of similar works and consider themselves capable of constructing the project works should obtain pre-qualification documents from the address given below on any working day between the hours of 11 a. m. to 4 p. m. on payment of Rs. 4,000 towards cost of Bid Document and Rs. 500 towards Value Added Tax in the form of Cash or Crossed Demand Draft in separate for cost and VAT on any Scheduled Bank payable at the S. B. I., Main Branch, Kozhikode-1 in favour of the Superintending Engineer, N. H. North Circle, Calicut. No Document will be issued after 4 p. m. on 30-7-2008.

The completed pre-qualification document and questionnaire should be returned to the Superintending Engineer at the address given below on or before close of business on 12-8-2008. The Employer/Engineer reserves the right to deny pre-qualification to any applicant without assigning any reason. Only firms prequalified under this procedure will be invited to bid for project contract.

The application for Pre-qualification must be received in sealed envelopes which must be either delivered by Registered Mail to the Superintending Engineer, National Highway, North Circle, Calicut, not later than 4 p. m. on dated 12-8-2008 and be clearly marked "Construction of Calicut Bypass Phase-II from Chainage 5100 to 11960 m. of NH-17, in the State of Kerala", NH Bypass Sub Division in NH Division, Calicut, State of Kerala.

Note:—(1) Bids for Prequalification from Joint Ventures are not acceptable.

(2) The tendering authority will not be responsible for any postal delay.

കേരള സംസ്ഥാനത്തിലെ കോഴിക്കോട് എൻ. എച്ച്. ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള 6.86 കി. മീ. നീളം വരുന്ന എൻ. എച്ച്-17 കോഴിക്കോട് ബൈപാസ്സ് രണ്ടാംഘട്ടം ചെയിനേജ് 5100 മുതൽ 11960 മീറ്റർ വരെ (ജോബ് നമ്പർ 017-കെഎൽ-2007-731) നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരുടെ മുൻകൂർ യോഗ്യത ക്ഷണിച്ചു കൊള്ളുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പണികൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്നു.

1. മണ്ണ് ഉറപ്പിക്കൽ (ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ—49620 സ്ക്വയർ മീറ്റർ ആന്റ് പി. വി. ഡി.)	
2. മൺപണി	— 566566 ക്യു. മീ.
3. സബ്ബേസ്-ജി. എസ്. ബി.	— 20074 ക്യു. മീ.
4. ബേസ് കോഴ്സ്-ഡബ്ല്യു. എം. എം.	— 18379 ക്യു. മീ.
5. സർഫസ് ഡ്രസ്സിംഗ്	— 79475 സ്ക്വയർ മീ.
6. ഉപരിതലം-എസ്. ഡി. ബി. സി.	— 1920 ക്യു. മീ.
7. ഓവുചാലുകൾ-ബോക്സ് കൽവർട്ട്	— 20 എണ്ണം 393 മീറ്റർ (4.00 X 3.00, 3.00 X 3.00, 2.00 X 2.00)
8. സ്ലാബ് കൽവർട്ട്	— 98 മീറ്റർ (1.00 X 1.50, 1.50 X 1.50)
9. സംരക്ഷണ ഭിത്തി-കരിങ്കൽകെട്ട്	— 3823 ക്യു. മീ.
ആർ. സി. സി.	— 4006 ക്യു. മീ.



പ്രവർത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി—30 മാസം.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലോ/കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലോ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളവരും സമാനമായ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്ത് പരിചയമുള്ളവരും മേൽ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് ഉറപ്പുള്ളവരുമായ കരാറുകാർക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന ആഫീസിൽ നിന്നും രാവിലെ 11 മണി മുതൽ വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെ ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങളുടെ വിലയായ 4,000 രൂപയും കൂടാതെ ഇതിന്റെ വാറ്റ് നികുതിയായ 500 രൂപയും പണമായോ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ മെയിൻ ബ്രാഞ്ച് കോഴിക്കോട്-1-ൽ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, എൻ. എച്ച്. നോർത്ത് സർക്കിൾ, കോഴിക്കോട്-1 എന്ന പേരിൽ മാറാവുന്ന ഏതെങ്കിലും ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം (രണ്ട്) ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങൾ 30-7-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണിക്കുശേഷം ലഭിക്കുന്നതല്ല.

പുരിപ്പിച്ച ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങൾ 12-8-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണിക്കുമുമ്പായി താഴെപ്പറയുന്ന വിലാസത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. കാരണം കാണിക്കാതെ തന്നെ മുൻകൂർ യോഗ്യത നിഷേധിക്കുവാൻ എംപ്ലോയർ/എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ഈ നടപടിപ്രകാരം യോഗ്യനായി അംഗീകരിക്കപ്പെടുന്നവർക്ക് മാത്രമേ ഈ പദ്ധതിക്ക് ഫിനാൻഷ്യൽ ബില് സമർപ്പിക്കുവാൻ ക്ഷണിക്കുകയുള്ളൂ.

മുദ്രവച്ച ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങൾ 12-8-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണിക്കുമുമ്പായി ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. രജിസ്ട്രേഡ് തപാൽ മുഖേന മാത്രമേ ദർശാസുകൾ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. കവറിന് പുറത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അപേക്ഷകന്റെ പൂർണ്ണ മേൽവിലാസവും രേഖപ്പെടുത്തിയിരിക്കേണ്ടതാണ്.

കുറിപ്പ്:—(1) മുൻകൂർ യോഗ്യതയ്ക്ക് ജോയിന്റ് വെൻചർ അനുവദിക്കുന്നതല്ല.

(2) തപാലിൽ അയച്ച പ്രമാണങ്ങൾ ലഭിക്കുവാൻ താമസം നേരിട്ടാൽ ഈ വകുപ്പ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

National Highway North Circle, (Sd.)  
Calicut-1. *Superintending Engineer.*

ലഘുദർശാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1-ടി. എൻ./7/2008. 2008 ജൂൺ 30.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, കെട്ടിട ഉപവിഭാഗം, കോഴിക്കോട്-20 താഴെ പറയുന്ന ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 12 വരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 6-8-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെയും 13 മുതൽ 25 വരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 13-8-2008 വൈകുന്നേരം 4 മണി വരെയും ദർശാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാസുകൾ അതാത് ദിവസം 4.30-ന് തുറക്കുന്നതാണ്. ദർശാസ് ഫോറങ്ങൾ ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 12 വരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 5-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെയും 13 മുതൽ 24 വരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 12-8-2008 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെയും കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
1	കോഴിക്കോട് സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ സി. ബ്ലോക്കിലെ യാർഡിൽ നിന്നും മഴവെള്ളം ഒഴിഞ്ഞു പോകുന്നതിന് ഡ്രെയിൻ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 3,00,000	7,500
2	ടി സി. ബ്ലോക്കിലെ 5-ാം നിലയിലേക്ക് മാറ്റിയ ഇറിഗേഷൻ സൗത്ത് സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസിന് അടിയന്തിര പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 2,70,000	6,750
3	ടി സി. ബ്ലോക്കിലെ ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ ആഫീസിന് അടിയന്തിര പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 2,30,000	5,750
4	ടി ജില്ലാ ട്രഷറിയിലേക്കുവന്നുവന്നിട്ടുള്ള ഡി ഓട്ടർ കോർണറിൽ സ്റ്റാഫിന് ബെങ്ക് ഷെൽട്ടർ ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 80,000	2,000
5	ടി നോൺ വെജിറ്റേറിയൻ കാന്റീനിലെ മേൽക്കൂര നന്നാക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 55,000	1,400
6	ടി വിവിധ ആഫീസുകളിലെ കേടുവന്ന വാതിൽ, ജനറലിൽ തുടങ്ങിയവ മാറ്റിവയ്ക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 80,000	2,000
7	ടി ബി. ബ്ലോക്കിലെ ലാന്റ് ട്രൈബ്യൂണൽ സ്പെഷ്യൽ തഹശീൽദാർ ആഫീസിലെ ചുമരിന്റെ മുകളിലുള്ള ഒഴിവിനും ജനറലിൽനിന്ന് ഗ്രിൽസ് ഇടുന്ന പ്രവർത്തിയും (റീ ടെണ്ടർ)—രൂപ 80,000	2,000
8	കോഴിക്കോട് ജില്ലാകോടതിയിലേക്കുവന്നുവന്നിട്ടുള്ള ജുഡീഷ്യൽ ആഫീസർമാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സുകൾക്ക് അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 65,000	1,650
9	കോഴിക്കോട് കോർട്ട് കോംപ്ലക്സിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കുടിവെള്ള സംവിധാനം ഒരുകുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 80,000	2,000
10	കോഴിക്കോട് ജില്ലാ ജയിലിലെ പമ്പ്ഹൗസിനും ജലവിതരണ സംവിധാനത്തിനും അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 3,00,000	7,500
11	കോഴിക്കോട് റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസിന്റെ മേൽക്കൂരയ്ക്ക് ചോർച്ച നിവാരണ പ്രവൃത്തിയും ജലവിതരണ സംവിധാനം നടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും (റീ ടെണ്ടർ)—രൂപ 80,000	2,000
12	കോഴിക്കോട് മലാപറമ്പിലെ ഫ്ലോറിക്ക് ഹിൽ ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ ക്വാർട്ടേഴ്സ് നമ്പർ 34/186 എച്ച്-ന് ചോർച്ച നിവാരണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 1,15,000	2,900
13	ക്ലീൻ സിവിൽസ്റ്റേഷൻ കോഴിക്കോട് ഡ്രെയിനിനും സൺഷൈഡിനും അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 80,000	2,000
14	കോഴിക്കോട് സിവിൽസ്റ്റേഷനിലെ ഡിസാറ്റർ റിലീഫ് സെന്ററിലെ ചുറ്റുമതിൽ നന്നാക്കലും വാഹന ഗാരേജ് നന്നാക്കലും—രൂപ 80,000	2,000

(1)	(2)	(3)
15	കോഴിക്കോട് ലോ കോളേജിലെ ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റലിന്റെ വാതിലുകൾക്ക് അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 80,000	2,000
16	കോഴിക്കോട് ലോ കോളേജിലെ മെൻസ് ഹോസ്റ്റലിന്റെ വാതിലുകൾക്ക് റിപ്പയറും ഗ്രിൽസ് ഇടുന്ന പ്രവൃത്തികളും—രൂപ 80,000	2,000
17	ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് കോടഞ്ചേരിയിൽ കോമ്പൗണ്ട് ഗെയിറ്റ് നിർമ്മാണം (റീ ടെണ്ടർ)—രൂപ 2,12,267	5,350
18	കോഴിക്കോട് ജില്ലാജയിലിലെ ജനറൽ കിച്ചനും മില്ലേനിയം ബിൽഡിംഗിന് അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികളും—രൂപ 2,75,000	6,900
19	കോഴിക്കോട് ആർട്ട്സ് ആന്റ് സയൻസ് കോളേജിലെ കെമിസ്ട്രി ലാബിന് അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 1,48,000	3,700
20	കോഴിക്കോട് ചീഫ് ജുഡീഷ്യൽ കോടതിക്ക് അടിയന്തിര ചോർച്ച നിവാരണ പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 3,00,000	7,500
21	കോഴിക്കോട് ചേവായൂരിലെ എൻ. ജി. ഒ. ക്വാർട്ടേഴ്സ് ഇ 11, 12 -ന് അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾ (റീ ടെണ്ടർ)—രൂപ 80,000	2,000
22	കോഴിക്കോട് റസ്റ്റ് ഹൗസിലെ രണ്ടാംനിലയിലെ നിലവിലുള്ള കോൺഫറൻസ് ഹാളിന് സൺഷൈഡും പാറപ്പറ്റും ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 74,000	1,850

(1)	(2)	(3)
23	ടി കോൺഫറൻസ് ഹാളിന്റെ കിഴക്കും വടക്കും ഭാഗങ്ങളിൽ പാറപ്പറ്റ് ഉണ്ടാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 70,000	1,750
24	ടി സൺഷൈഡിന് ഓർണമെന്റൽ ടൈൽസ് ഇടുന്ന പ്രവൃത്തികൾ—രൂപ 70,000	1,750
25	കോഴിക്കോട് പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. റോഡ് സ് ഡിവിഷന്റെ ഒന്നാംനിലയിലെ ടോയ്ലറ്റ് നന്നാക്കലും പാർട്ടീഷൻ ഇടുന്ന പ്രവൃത്തികളും—രൂപ 70,000	1,750

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—രൂപ 400+വി.നി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 3 വരെ 2 മാസം, 4 മുതൽ 25 വരെ 1 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും മേൽ പറഞ്ഞ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, കോഴിക്കോട്-20.

(ഒപ്പ്)  
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.